



## METODOLOGIA

### Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master

#### CAP 1. CADRUL GENERAL

**Art. 1.1.** La Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, admiterea la studiile universitare de master se organizează în conformitate cu prevederile **Regulamentului privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca pentru anul univ. 2021-2022.**

#### CAP 2. DOMENII ȘI PROGRAME DE STUDII

**Art 2.1.** În cadrul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică se organizează admitere la studii de master pentru următoarele programe de master în domeniile:

Nr.crt.	Domeniu	Programul de studii universitare de master
1.	Ingineria Autovehiculelor	Automobilul și mediul
2.		Sisteme de management și control ale autovehiculelor
3.		Tehnici avansate în ingineria autovehiculelor/Advanced Techniques in Automotive Engineering (cu predare în limba engleză)
4.	Ingineria Transporturilor	Logistica și siguranța în transporturi
5.	Inginerie Mecanică	Ingineria biosistemelor în agricultură și industrie alimentară
6.		Energii regenerabile
7.		Inginerie de precizie și managementul calității
8.		Fiabilitatea și mentenanța sistemelor mecanice (la Alba Iulia)
9.	Mecatronică și Robotică	Ingineria sistemelor mecatronice

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ****CAP 3. ORGANIZAREA CONCURSULUI DE ADMITERE**

**Art 3.1.** Metodologia specifică de admitere la domeniile/programele de studii universitare de masterat se face publică prin afișare la sediul facultății, la sediul departamentelor și pe site-ul facultății.

**Art 3.2.** Numărul de locuri alocate fiecărui domeniu/program de studii va fi afișat la sediul facultății, al departamentelor și pe site-ul facultății cu cel puțin 15 zile înainte de perioada de înscriere.

**Art 3.3.** Potrivit structurii organizatorice a concursului de admitere, la nivelul facultății se constituie, prin decizia rectorului, Comisia de admitere formată din:

Președinte – prof.dr.ing. Nicolae Filip, decan

Vicepreședinte – prof.dr.ing. Cornel Brișan, prodecan

Secretar – șef lucr.dr.ing. Radu Chiorean, prodecan

Pentru evaluarea probei de bază, la nivelul facultății, se constituie comisii pe domenii: Ingineria Autovehiculelor, Ingineria Transporturilor, Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică. Comisiile vor fi formate din: președinte, doi membri și un membru supleant. Comisiile aprobate vor asigura organizarea și desfășurarea concursului de admitere atât în sesiunea din vară cât și în cea din toamnă. Coordonarea la nivel de facultate a comisiilor pe domenii este asigurată de prodecanul responsabil de studiile masterale.

**Art 3.4.** Concursul de admitere pentru masterat (ciclul II de învățământ) constă din:

1 – nota la proba de bază (60%)

2 – media la examenul de diplomă/licență (40%);

și se va organiza în două sesiuni:

I – sesiunea iulie;

II – sesiunea septembrie (în limita locurilor rămase neocupate după sesiunea I).

**Art 3.5.** Datele referitoare la înscrierea candidaților și susținerea probei de examen se vor afișa pe site-ul facultății.

**CAP. 4. ÎNSCRIEREA CANDIDAȚILOR**

**Art. 4.1.** Înscrierea candidaților se face online. Modalitatea în care se vor face înscrierile online va fi afișată pe site-ul facultății **cu cel puțin 15 zile înainte de începerea înscrierilor.**

**Art. 4.2. (1)** La admiterea în ciclul de studii universitare de masterat se pot înscrie absolvenții cu diplomă de licență sau echivalentă ai studiilor universitare de lungă durată organizate conform Legii nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, absolvenții cu diplomă de licență ai ciclului de studii universitare de licență organizate conform Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare cu modificările și completările ulterioare, precum și absolvenții studiilor efectuate în străinătate și recunoscute de către

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

direcția de specialitate din cadrul Ministerului de resort ca fiind cel puțin studii universitare de licență.

**(2)** La admiterea în toate ciclurile de studii universitare pot candida și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene, ai statelor aparținând Spațiului Economic European și ai Confederației Elvețiene, în aceleași condiții prevăzute de lege pentru cetățenii români, inclusiv în ceea ce privește taxele de școlarizare. Recunoașterea studiilor efectuate de către aceștia în afara României se va realiza de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului de resort înainte de înscrierea candidaților la concursul de admitere, fiecare candidat având obligația de a prezenta la înscrierea la concurs atestatul de recunoaștere a studiilor.

**(3)** Absolvenții învățământului superior de lungă durată finanțați de la buget, din perioada anterioară aplicării celor trei cicluri tip Bologna, se pot înscrie la concursul de admitere la studii universitare de master atât pe locuri bugetate cât și pe locurile cu taxă.

**Art. 4.3.** Candidații care sunt studenți sau au fost studenți la studii universitare de master pot fi admiși și pot urma o a doua specializare parțial în regim fără taxă în învățământul universitar de master, dacă anterior au beneficiat de alocație bugetară, aceștia având obligația să declare la înscriere perioadele în care au fost susținuți financiar de la bugetul de stat. Acești candidați pot concura pe locurile la buget, și dacă sunt declarați admiși în urma concursului de admitere, pot urma cursurile în regim bugetar un număr de ani egal cu diferența între numărul de ani ai duratei normale de studii la domeniul unde au fost admiși și numărul de ani bugetați de care au beneficiat anterior. Absolvenții cu diplomă care au beneficiat de finanțare integrală de la buget, pe toată perioada ciclului de studii, pot urma a doua specializare numai în regim cu taxă.

**Art. 4.4. (1)** Pentru înscrierea la concursul de admitere la studii de master, candidații vor achita o taxă pentru organizarea și desfășurarea concursului, inclusiv pentru eventualele contestații transmise în termen legal. Quantumul taxei de admitere este de **200** lei din care:

- a) Taxa de înscriere la UTCN: 50 lei;
- b) Taxa pentru procesarea dosarului: 150 lei;

**(2)** Beneficiază de gratuitate la înscrierea la concursul de admitere, candidații care fac parte din una din următoarele categorii (numai dacă încarcă în format electronic în dosar acte doveditoare):

- a) Copiii personalului didactic, didactic auxiliar aflat în activitate sau pensionat din sistemul de învățământ;
- b) Candidații orfani de unul sau ambii părinți ce au activat în sistemul de învățământ;
- c) Candidații orfani de ambii părinți;
- d) Candidații proveniți de la casele de copii sau din plasament familial;
- e) Salariații Universității Tehnice din Cluj-Napoca, precum și copiii acestora;
- f) Candidații români de pretutindeni care candidează pe locurile alocate bursierilor statului român (cu bursă și fără bursă), dacă metodologia sau informările specifice ale Ministerului de resort indică acest aspect.

**(3)** Sunt scutiți de achitarea taxei de înscriere (50 lei) candidații orfani de un părinte dacă încarcă în dosarul electronic acte doveditoare.

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

**Art. 4.5. (1)** Documentele necesare pentru înscriere sunt:

**A. Documente completate electronic:**

A.1. **Cerere de înscriere** - se completează online. Pe baza ei se va genera fișa de înscriere, în dosarul electronic al candidatului.

**B. Documente scanate în format electronic:**

B.1. **Diploma de licență** (sau echivalentă) sau adeverință de absolvire (numai pentru promoția din anul curent);

B.2. **Supliment la diplomă** pentru promoțiile anterioare;

B.3. **Declarație** pe proprie răspundere privind numărul de ani în care candidatul a beneficiat de alocație bugetară la studii de tip master (se descarcă de pe platformă);

B.4. **Certificat naștere**;

B.5. **Cartea sau buletinul de identitate**;

B.6. **Certificatul de căsătorie** (dacă este cazul);

B.7. **Dovada achitării taxei de înscriere (Chitanța sau OP-ul)** sau acte doveditoare privind scutirea de taxă;

B.8. **Adeverință medicală**, eliberată de medicul de familie sau de dispensarul teritorial sau de întreprindere - după caz - de care aparțin. Candidații cu afecțiuni cronice vor prezenta o adeverință medicală vizată de comisiile medicale județene de orientare școlară și profesională, în care se va menționa - în mod expres - gradul deficiențelor, localizarea acestora, conform criteriilor medicale de orientare școlară și profesională. Nedeclararea acestor afecțiuni poate atrage după sine consecințele instituționale în vigoare. Valabilitatea adeverinței medicale este de **trei luni** de la data eliberării conform legislației în vigoare;

B.9. Dacă este cazul, **acte doveditoare privind finanțarea studiilor de la universitatea absolvită.**

**C. Suplimentar, doar pentru candidații care se regăsesc la art. 2.2 (5) din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca**

C.1. **Declarație pe proprie răspundere**, pe baza voinței liber exprimate, de asumare a identității culturale române, potrivit legislației în vigoare, conform Anexei nr. 3 din metodologia specifică candidaților români de pretutindeni, exceptând candidații din Republica Moldova;

C.2. **Permis de ședere**, după caz;

C.3. **Pașaport**– copie după primele trei pagini, conform metodologiei specifice;

C.4. **Atestat/Adeverința CNRED.**

**D.** În cazul candidaților care prezintă acte de identitate, de studii și adeverințe medicale eliberate în afara României, este necesară suplimentarea dosarului cu o traducere autorizată a acestora în limba română, engleză sau franceză.


**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

**(2)** În cererea de înscriere candidații vor completa codul domeniilor/programelor de studii în ordinea descrescătoare a preferințelor, atât pentru locurile de la buget cât și pentru locurile de la taxă, acestea neputându-se modifica ulterior.

**CAP. 5. CONCURSUL DE ADMITERE ȘI OCUPAREA LOCURILOR**

**Art 5.1. (1) Concursul de admitere ia în considerare media de la examenul de diplomă/licență și respectiv nota de la proba de bază.** Media generală finală pentru fiecare candidat se stabilește după cum urmează:

$$M = 0,6 N_{PB} + 0,4 M_L$$

unde  $N_{PB}$  este nota obținută la proba de bază și  $M_L$  este media examenului de diplomă/licență. Pentru fiecare domeniu, proba de baza va fi apreciată printr-o nota de la 1 la 10, de către fiecare membru din comisia domeniului, nota minimă de admitere la aceasta probă va fi 5. Nota la proba de baza va fi rezultatul mediei notelor acordate de membrii comisiei pe domeniu. Media generală finală se calculează cu două zecimale, fără rotunjiri.

**(2)** Proba de baza constă într-un **eseu motivațional**. Pentru programul de masterat Advanced Techniques in Automotive Engineering (derulat în limba engleză) eseuul va fi redactat în limba engleză.

**(3)** Eseul motivațional redactat conform Anexei 2 a prezentei metodologii, datat și semnat de candidat se va transmite în format electronic odată cu înscrierea în concurs. Semnătura candidatului semnifică și asumarea de răspundere privind originalitatea acestuia.

**(4)** Candidații sunt declarați admiși în ordinea descrescătoare a mediilor generale finale, în limita numărului de locuri la domeniul/programul de studii pentru care candidează. Media generală minimă de admitere este 6,00 (șase)

**(5)** În cazul în care pentru ultimul loc sunt mai mulți candidați cu aceeași medie generală, se ia ca și criteriu de departajare media examenului de diplomă/licență.

**Art 5.2.** Candidații care au obținut pe parcursul anilor de studii universitare de licență premii și mențiuni la concursuri naționale și internaționale, în domeniul programului de masterat pentru care optează, obțin, pe baza actelor doveditoare, nota 10(zece) la proba de bază.

**Art 5.3.** Candidații declarați admiși inițial la un program de studiu de masterat care nu se poate derula în anul universitar în curs, datorită nerespectării condițiilor de sustenabilitate financiară, vor fi repartizați pentru un alt program aflat în derulare în facultate (și cuprins în opțiunile din fișa de înscriere), cu păstrarea condițiilor de finanțare cu care au fost admiși.

**Art 5.4. (1) Pentru candidații admiși** repartizarea se face pe programe de studii, în ordinea mediilor obținute de aceștia la concursul de admitere și în funcție de opțiunile înscrise în fișa de admitere.

**(2)** Locurile la prima opțiune solicitată vor fi ocupate în ordinea mediilor (media este prioritară opțiunii). Dacă un candidat nu a fost repartizat la prima opțiune, el va fi analizat la a doua opțiune, în ordinea strictă a mediilor, ș.a.m.d. La medie egală, au prioritate candidații cu opțiunea cea mai mică din fișa de înscriere.

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ****CAP.6. STABILIREA REZULTATELOR CONCURSULUI. CONFIRMAREA LOCULUI.**

**Art 6.1. (1)** Rezultatele finale ale concursului de admitere la master vor fi afișate pe site-ul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică la maxim 48 de ore după finalizarea concursului. Fac obiectul afișării: listele cu candidații admiși pe programe de studii în regim bugetat și cu taxă, ordonați descrescător după media generală (și celelalte criterii suplimentare) și lista cu candidații respinși (pentru toate specializările concursului), ordonați alfabetic.

**(2)** Contestațiile pot fi depuse exclusiv pentru nerespectarea procedurilor legale și vor fi transmise la Comisia de contestații, pe adresa de e-mail: **contestatiadmitere@utcluj.ro**, în termen de maximum 24 de ore de la data afișării rezultatelor, urmând a fi soluționate de Comisia de contestații a UTCN. Decizia comisiei de contestații este definitivă. Comisiile de admitere din facultăți vor afișa pe pagina aditerii rezolvarea acestora.

Nu se admit contestații care au la bază necunoașterea metodologiei de admitere.

**(3)** După expirarea termenului de rezolvare și de răspuns la contestații, rezultatul concursului la admitere se consideră definitiv și nu mai poate fi modificat, decât prin mecanismele retragerilor, neconfirmărilor și glisărilor.

**Art 6.2. (1)** După afișarea rezultatelor inițiale din sesiunea din vară candidații declarați admiși vor confirma locul obținut prin concurs conform calendarului (Anexa 2), astfel:

-**Candidații admiși la buget** prin aducerea actelor în original la secretariatul facultății, iar **candidații admiși la taxă** vor confirma prin achitarea taxei de confirmare a locului, în valoare de 200 lei, pe platforma aditerii (online/incarcare OP). Taxa este nereturnabilă.

- **Candidații din categoria români de pretutindeni** vor încărca în format electronic în vederea confirmării locului, suplimentar Anexa 4, parte integrantă a metodologiei specifice acestora.

(2) La sfârșitul fiecărei runde de confirmări, toate locurile neconfirmate sunt ocupate de candidați în ordinea mediilor, conform fișei lor de înscriere. Aceste rezultate sunt din nou afișate. Locurile ocupate în acest fel trebuie confirmate.

(3) Facultatea poate organiza, dacă este cazul, o a doua rundă de confirmări a locului în sesiunea din vară, care se va încheia cu cel puțin 15 zile înainte de începutul perioadei de înscrieri pentru sesiunea din toamnă.

(4) Pentru locurile rămase neocupate după afișarea rezultatelor finale în sesiunea din vară se organizează concurs de admitere în sesiunea din toamnă, încheiat cu o rundă de confirmări a locului, după cum este descris la aliniatul (1).

(5) Candidații declarați admiși pe locurile cu finanțare de la buget vor achita cuantumul taxei de înmatriculare în conformitate cu Regulamentul de taxe al Universității Tehnice din Cluj-Napoca, aprobat pentru anul respectiv și vor semna contractul de școlarizare.

(6) Candidații declarați admiși pe locurile cu taxă, vor achita cuantumul taxei de înmatriculare și a taxei de studii (integral sau parțial) în conformitate cu Regulamentul de taxe al Universității Tehnice din Cluj-Napoca, aprobat pentru anul respectiv și vor semna contractul de școlarizare.

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

(7) După înmatriculare se generează și se afișează listele finale, cu candidații declarați admiși și înmatriculați.

(8) Înmatricularea candidaților declarați admiși în urma concursului de admitere se face prin Decizia Rectorului Universității Tehnice din Cluj-Napoca. După aprobarea înmatriculării, studenții sunt înscriși în Registrul Matricol Unic (RMU) cu un număr unic valabil pentru întreaga perioadă de școlarizare la programul/programele de studii la care au fost admiși.

(9) Prin retragerea înaintea înmatriculării, de la o comisie de admitere, un candidat renunță de bună voie la toate drepturile ce i se cuveneau ca viitor student și pierde inclusiv eventualele taxe de confirmare a locului la taxă pe care acesta le-a achitat.

(10) Taxa de confirmare a locului la taxă nu poate fi transferată de la o comisie la alta. Taxa de confirmare a locului la taxă nu poate fi transferată de la o sesiune de admitere la alta.

**Aprobată în Ședința Consiliului Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din data de 24.02.2021 și este valabilă începând cu admiterea din sesiunea iulie 2021.**

Decan,  
Facultatea de Autovehicule Rutiere,  
Mecatronică și Mecanică

Prof.dr.ing. Nicolae FILIP