



METODOLOGIA

Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master

CAP 1. CADRUL GENERAL

Art. 1.1. La Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, admiterea la studiile universitare de master se organizează în conformitate cu prevederile **Regulamentului privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.**

CAP 2. DOMENII ȘI PROGRAME DE STUDII

Art 2.1. În cadrul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică se organizează admitere la studii de master pentru următoarele programe de master în domeniile:

Nr.crt.	Domeniu	Programul de studii universitare de master
1.	Ingineria Autovehiculelor	Automobilul și mediul
2.		Sisteme de management și control ale autovehiculelor
3.		Tehnici avansate în ingineria autovehiculelor
4.	Ingineria Transporturilor	Logistica și siguranța în transporturi
5.	Inginerie Mecanică	Ingineria biosistemelor în agricultură și industrie alimentară
6.		Energii regenerabile
7.		Inginerie de precizie și managementul calității
8.		Managementul energiei termice
9.	Mecatronică și Robotică	Ingineria sistemelor mecatronice

Art 2.2. Sub rezerva obținerii tuturor aprobărilor legale, începând cu anul universitar 2019-2020, specializarea Tehnici avansate în ingineria autovehiculelor se va derula în limba engleză.

CAP 3. ORGANIZAREA CONCURSULUI DE ADMITERE

Art 3.1. Metodologia specifică de admitere la domeniile/programele de studii universitare de masterat se face publică prin afișare la sediul facultății, la sediul departamentelor și pe site-ul facultății.

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

Art 3.2. Numărul de locuri alocate fiecărui domeniu/program de studii va fi afișat la sediul facultății, al departamentelor și pe site-ul facultății cu cel puțin 15 zile înainte de perioada de înscriere.

Art 3.3. Se constituie și se aprobă de către Consiliul Facultății, Comisia de admitere la masterat, după cum urmează:

- Președinte (Decan sau Prodecan)
- Vicepreședinte (Prodecan responsabil de studiile masterale)
- Membri: reprezentanți ai departamentelor din cadrul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică.

Președintele comisiei de admitere numește, la propunerea departamentelor, responsabili pentru desfășurarea probei de bază. Aceștia vor răspunde de desfășurarea probei, de evaluarea și notarea candidaților.

Art 3.4. Concursul de admitere pentru masterat (ciclul II de învățământ) constă din:

- 1 – nota la proba de bază (60%)
- 2 – media la examenul de diplomă/licență (40%);

și se va organiza în două sesiuni:

- I – sesiunea iulie;
- II – sesiunea septembrie (în limita locurilor rămase neocupate după sesiunea I).

Art 3.5. Datele referitoare la înscrierea candidaților și susținerea probei de examen se vor afișa la sediul facultății, la sediul departamentelor și pe site-ul facultății.

CAP. 4. ÎNSCRIEREA CANDIDAȚILOR

Art. 4.1. Înscrierile la concursul de admitere la master se vor organiza centralizat pentru toate domeniile/programele de studii, locul înscrierii fiind precizat la sediul facultății, sediul departamentelor și site-ul facultății **cu cel puțin 15 zile înainte de începerea înscrierilor**. Orarul înscrierilor este 9⁰⁰ – 15⁰⁰.

Art. 4.2. (1) La admiterea în ciclul de studii universitare de masterat se pot înscrie absolvenții cu diplomă de licență sau echivalentă ai studiilor universitare de lungă durată organizate conform Legii nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, absolvenții cu diplomă de licență ai ciclului de studii universitare de licență organizate conform Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare cu modificările și completările ulterioare, precum și absolvenții studiilor efectuate în străinătate și recunoscute de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului de resort ca fiind cel puțin studii universitare de licență.

(2) La admiterea în toate ciclurile de studii universitare pot candida și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene, ai statelor aparținând Spațiului Economic European și ai Confederației Elvețiene, în aceleași condiții prevăzute de lege pentru cetățenii români, inclusiv în ceea ce privește taxele de școlarizare. Recunoașterea studiilor efectuate de către aceștia în afara României se va realiza de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului de resort înainte de înscrierea candidaților la

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

concursul de admitere, fiecare candidat având obligația de a prezenta la înscrierea la concurs atestatul de recunoaștere a studiilor.

(3) Absolvenții învățământului superior de lungă durată finanțați de la buget, din perioada anterioară aplicării celor trei cicluri tip Bologna, se pot înscrie la concursul de admitere la studii universitare de master atât pe locuri bugetate cât și pe locurile cu taxă.

Art. 4.3. Candidații care sunt studenți sau au fost studenți la studii universitare de master pot fi admiși și pot urma o a doua specializare parțial în regim fără taxă în învățământul universitar de master, dacă anterior au beneficiat de alocație bugetară, aceștia având obligația să declare la înscriere perioadele în care au fost susținuți financiar de la bugetul de stat. Acești candidați pot concura pe locurile la buget, și dacă sunt declarați admiși în urma concursului de admitere, pot urma cursurile în regim bugetar un număr de ani egal cu diferența între numărul de ani ai duratei normale de studii la domeniul unde au fost admiși și numărul de ani bugetați de care au beneficiat anterior. Absolvenții cu diplomă care au beneficiat de finanțare integrală de la buget, pe toată perioada ciclului de studii, pot urma a doua specializare numai în regim cu taxă.

Art. 4.4. (1) Pentru înscrierea la concursul de admitere la studii de master, candidații vor achita anticipat o taxă pentru organizarea și desfășurarea concursului, inclusiv pentru eventualele contestații depuse în termen legal. Cuantumul taxei este de **150** lei din care:

- a) Taxa de admitere la UTCN: 50 lei;
- b) Taxa pentru procesarea dosarului: 100 lei;
- c) Candidații care se înscriu în cadrul UTC-N la două sau mai multe comisii de admitere, la a doua și următoarele comisii vor achita numai taxa de procesare a dosarului în cuantum de 100 lei. La a doua și următoarele comisii vor prezenta chitanța care face dovada înscrierii la prima comisie.

(2) Beneficiază de gratuitate la înscrierea la concursul de admitere, candidații care fac parte din una din următoarele categorii, numai dacă depun în dosar acte doveditoare:

- a) Copiii personalului didactic, didactic auxiliar aflat în activitate sau pensionat din sistemul de învățământ;
- b) Candidații orfani de unul sau ambii părinți ce au activat în sistemul de învățământ;
- c) Candidații orfani de ambii părinți;
- d) Candidații proveniți de la casele de copii sau din plasament familial;
- e) Salariații Universității Tehnice din Cluj-Napoca, precum și copiii acestora;
- f) Candidații români de pretutindeni care candidează pe locurile alocate bursierilor statului român (cu bursă și fără bursă), dacă metodologia sau informările specifice ale Ministerului de resort indică acest aspect.

(3) Sunt scutite de achitarea taxei de admitere (50 lei) următoarele categorii de candidați, dacă depun în dosar acte doveditoare:

- a) Candidații orfani de un părinte;

Art. 4.5. (1) Pentru concursul de admitere la master, candidații vor depune un Dosar care trebuie să cuprindă următoarele acte:


FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

- a) **Cerere de înscriere**, pe un formular tip, furnizat de Comisia de înscriere. Se completează la înscriere, în două exemplare, dintre care unul rămâne în dosar, iar celălalt rămâne la candidat.
 - b) **Diploma de licență** sau **adeverința de absolvire** (numai pentru promoția din anul curent) de la facultatea absolvită, din care să rezulte media la licență. Diploma sau adeverința se depune în original sau în copie certificată de Comisia de certificare a conformității cu originalul (CCO);
 - c) **Supliment la diplomă** pentru promoțiile anterioare în original sau în copie certificată de CCO;
 - d) **Declarație** pe proprie răspundere privind numărul de ani în care candidatul a beneficiat de alocație bugetară pentru studii universitare de tip master, pe un formular tip, furnizat de către Comisia de înscriere;
 - e) **Certificatul de naștere**, în copie certificată de CCO;
 - f) **Copie certificată de CCO după buletin sau cartea de identitate**;
 - g) Două **fotografii** 3/4 cm;
 - h) **Chitanța** de achitare a taxei de înscriere sau acte doveditoare privind scutirea de taxă;
 - i) **Adeverință medicală**, în original, eliberată de cabinetul medical școlar, de medicul de familie sau de dispensarul teritorial sau de întreprindere – după caz - de care aparțin. Candidații cu afecțiuni cronice vor prezenta o adeverință medicală vizată de comisiile medicale județene de orientare școlară și profesională, în care se va menționa – în mod expres – gradul deficiențelor, localizarea acestora, conform criteriilor medicale de orientare școlară și profesională. Nedeclararea acestor afecțiuni poate atrage după sine consecințele instituționale în vigoare. Valabilitatea adeverinței medicale este de **trei luni** de la data eliberării conform legislației în vigoare;
 - j) Dacă este cazul, acte doveditoare privind finanțarea studiilor de la universitatea absolvită;
 - k) **Dosar plic** având scrise citeț: numele, inițiala tatălui și prenumele candidatului;
 - l) Pentru toate actele în copie trebuie prezentat originalul pentru conformitate; certificarea conformității cu originalul se va face de către persoana desemnată din cadrul Comisiei de certificare a conformității cu originalul.
- (2) În cererea de înscriere candidații vor completa codul domeniilor/programelor de studii în ordinea descrescătoare a preferințelor, atât pentru locurile de la buget cât și pentru locurile de la taxă, acestea neputându-se modifica ulterior.

CAP. 5. CONCURSUL DE ADMITERE ȘI OCUPAREA LOCURILOR

Art 5.1. (1) Concursul de admitere ia în considerare media de la examenul de diplomă/licență și respectiv nota de la proba de bază. Media generală finală pentru fiecare candidat se stabilește după cum urmează:

$$M = 0,6 N_{PB} + 0,4 M_L$$


FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

unde N_{PB} este nota obținută la proba de bază și M_L este media examenului de diplomă/licență. Proba de bază va fi apreciată printr-o notă de la 1 la 10, nota minimă de admitere la această probă fiind 5 (cinci). Media generală finală se calculează cu două zecimale, fără rotunjiri.

(2) Proba de baza consta într-un **test tip grilă** pentru domeniile Inginerie Mecanică și Mecatronică și Robotică și respectiv într-un **interviu** pentru domeniul Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor. În situația în care programul de masterat Tehnici avansate în ingineria autovehiculelor se va derula în limba engleză și interviul se va susține în limba engleză. Bibliografia aferentă probei de bază va fi afișată la sediul facultății, al departamentelor și pe site-ul facultății cu 15 zile înainte de începerea concursului. Data, ora și locul de desfășurare a probei de bază vor fi afișate pe site-ul facultății și în zona de înscriere a candidaților.

(3) Proba de bază va fi susținută conform admiterii la domeniul ales, corespunzător primei opțiuni de pe fișa de înscriere a candidatului.

(4) Candidații sunt declarați admiși în ordinea descrescătoare a mediilor generale finale, în limita numărului de locuri la domeniul/programul de studii pentru care candidează. Media generală minimă de admitere este 6,00 (șase)

(5) În cazul în care pentru ultimul loc sunt mai mulți candidați cu aceeași medie generală, se ia ca și criteriu de departajare media examenului de diplomă/licență.

Art 5.2. Candidații care au obținut pe parcursul anilor de studii universitare de licență premii și mențiuni la concursuri naționale și internaționale, în domeniul programului de masterat pentru care optează, obțin, pe baza actelor doveditoare, nota 10(zece) la proba de bază.

Art 5.3. Candidații declarați admiși inițial la un program de studiu de masterat care nu se poate derula în anul universitar în curs, datorită nerespectării condițiilor de sustenabilitate financiară, vor fi repartizați pentru un alt program aflat în derulare în facultate (și cuprins în opțiunile din fișa de înscriere), cu păstrarea condițiilor de finanțare cu care au fost admiși.

Art 5.4. (1) Pentru candidații admiși repartizarea se face pe programe de studii, în ordinea mediilor obținute de aceștia la concursul de admitere și în funcție de opțiunile înscrise în fișa de admitere.

(2) Locurile la prima opțiune solicitată vor fi ocupate în ordinea mediilor (media este prioritară opțiunii). Dacă un candidat nu a fost repartizat la prima opțiune, el va fi analizat la a doua opțiune, în ordinea strictă a mediilor, ș.a.m.d. La medie egală, au prioritate candidații cu opțiunea cea mai mică din fișa de înscriere.

CAP.6. STABILIREA REZULTATELOR CONCURSULUI. CONFIRMAREA LOCULUI.

Art 6.1. (1) Rezultatele finale ale concursului de admitere la master vor fi afișate la afișierul și pe site-ul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică la maxim 48 de ore după finalizarea concursului.

(2) Eventualele contestații se pot depune în termen de 48 de ore de la data afișării rezultatelor la Secretariatul facultății. Nu se admit contestații pentru probele orale. Nu se admit contestații care au la bază necunoașterea metodologiei de admitere.

**FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ**

Rezolvarea contestațiilor este în exclusivitate de competența comisiei de contestații din cadrul UTC-N. Decizia comisiei de contestații este definitivă.

(3) După expirarea termenului de depunere și rezolvare a contestațiilor, rezultatul concursului de admitere la master devine definitiv și nu mai poate fi modificat.

Art 6.2. (1) După afișarea rezultatelor inițiale din sesiunea din vară candidații declarați admiși vor confirma locul obținut prin concurs, până în prima zi a lunii septembrie, astfel:

- a) Pentru candidații declarați admiși pe locurile de la buget prin depunerea diplomei de licență în original sau a adeverinței de absolvire (pentru promoția curentă) în original;
- b) Pentru candidații declarați admiși pe locurile cu taxă prin achitarea taxei de 500 de lei, care va constitui o parte a taxei de școlarizare.

(2) La sfârșitul fiecărei runde de confirmări, toate locurile neconfirmate sunt ocupate de candidații având mediile imediat următoare, conform fișei lor de înscriere. Aceste rezultate sunt din nou afișate. Locurile ocupate în acest fel trebuie confirmate, în modul descris mai sus, până cu cel târziu 15 zile înainte de începutul perioadei de înscrieri pentru sesiunea din toamnă.

(3) Pentru locurile rămase neocupate după afișarea rezultatelor finale în sesiunea din vară se organizează concurs de admitere în sesiunea din toamnă, încheiat cu o nouă rundă de confirmări, în același mod ca după sesiunea de vară, până cu cel târziu 5 zile înainte de începutul anului universitar.

(4) Candidaților care au confirmat locul la taxă, achitând suma de 500 lei, dar ulterior au fost admiși la buget li se poate restitui suma achitată, numai după ce au fost înmatriculați și au semnat contractul de studii dacă depun o cerere de restituire a taxei de 500 lei până în 29 noiembrie a anului curent.

Art 6.3. Documentele candidaților respinși sau a celor care se retrag din concurs se restituie la cerere, necondiționat și fără perceperea unei taxe.

Aprobată în Ședința Consiliului Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din data de 11.03.2019 și este valabilă începând cu admiterea din **sesiunea iulie 2019**.

Decan,
Facultatea de Autovehicule Rutiere,
Mecatronică și Mecanică

Prof.dr.ing. Cristian DUDESCU